

Leistungsbeschreibung Langtext Inhaltsverzeichnis

Projekt: 2026-030_Dre Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

Titel	Bezeichnung	Seite
2.	Untergrund, Unterbau und Entwässerung.....	2
2.1.	Erschließen und Abräumen.....	2
2.1.5.	Fahrbahnbefestigungen, Aushub des Baukörpers.....	2
2.3.	Boden-/ Aushubbewegungen.....	3
2.3.2.	Boden/ Aushub lösen und einbauen.....	4
2.4.	Verbesserung von Untergrund/ Unterbau.....	5
2.4.1.	Verdichten.....	5
3.	Oberbau.....	5
3.1.	Tragschichten.....	5
3.1.1.	Tragschichten ohne Bindemittel.....	6
3.1.6.	Asphalttragschichten in Fahrbahnen.....	7
3.3.	Fahrbahndeckschichten.....	9
3.3.0.	Vorarbeiten.....	9
3.3.1.	Asphaltdeckschichten aus Asphaltbeton.....	11
3.3.9.	Einbauten (Schächte, Abläufe, Kappen usw.) setzen, regulie.....	12
3.4.	Fräsen/ Schälen.....	14
3.4.2.	Teer-/ pechhaltige Schichten fräsen.....	14
3.5.	Profilausgleich/ Mehreinbau.....	15
3.5.2.	Profilausgleich mit Recycling-Material.....	16
3.6.	Nebenflächenbefestigungen.....	16
3.6.2.	Deckschichten aus Betonplatten.....	17
3.6.5.	Deckschichten aus Betonsteinpflaster.....	18
3.6.9.	Einbauten/ Regulierung.....	19
3.7.	Randbefestigungen.....	19
3.7.1.	Bordsteine.....	20
3.7.2.	Rinnen.....	23
	Zusammenstellung.....	25

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

2. Untergrund, Unterbau und Entwässerung

2.1. Erschließen und Abräumen

Hinweis zu Fahrbahnbefestigungen, Aushub des Baukörpers

Für die Positionsbereiche mit teerhaltigen Aufbruchstoffen
sind die technischen Vorbemerkungen zur Bauausführung zu beachten.

Für die Positionsbereiche ohne teerhaltige Aufbruchstoffe
sind ebenfalls die technischen Vorbemerkungen zur Bauausführung zu beachten.

Auch für den Baugrund sind die technischen Vorbemerkungen zur Bauausführung zu beachten.

Alle abzufahrenden und aufzubereitenden mineralischen Ausbaustoffe im Sinne der Ersatzbaustoffverordnung (EBV), beinhalten die Materialwerte der Anlage 1 der EBV und überschreiten diese nicht!

Für alle zu lagernden Materialien gilt: Der Ausbau und spätere Einbau erfolgt in Einzellängen oder kleinen Mengen für z. Bsp. Anschlußbereiche, Wechselbereiche, Querungen..

2.1.5. Fahrbahnbefestigungen, Aushub des Baukörpers

2.1.5.1040. Grabenabtreppung bis 30 cm Tiefe maschinell herstellen und vorstreichen.

Vor Einbau der Asphaltsschichten die Ränder der vorhandenen Asphaltsschichten bis 30 cm Stärke nach Angabe des AG, jedoch mindestens 20 cm über den Aufbruchrand hinaus, bei Verbreiterungen (Schächte, Ausbrüche) unter 45°, scharfkantig und senkrecht nach unten schneiden.

Vor Einbau der Asphaltsschichten ist die entstandene Schnittfläche zu säubern und entsprechend der ZTV Asphalt-StB Abs. 3.3 mit ausreichender Menge von min. 50g bituminöser Spachtelmasse (z. B. Corabit-Nahtkleber, ESTOL-Kontaktkleber oder gleichwertig)

Herstellerangabe Voranstrich/ Spachtelmasse Rückschnitt'

.....'vom Bieter auszufüllen

pro cm Schichtdicke je laufender Meter, vollflächig zu beschichten.

!"Haftkleber darf nicht verwendet werden!"

470,000 m

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Summe 2.1.5.	Fahrbahnbefestigungen, Aushub ..			
--------------	----------------------------------	--	--	-------

Hinweis zu Schächte/ Abläufe

Für die Positionsbereiche ohne teerhaltige Aufbruchstoffe
sind die technischen Vorbemerkungen zur Bauausführung zu beachten.

Alle abzufahrenden und aufzubereitenden mineralischen Ausbaustoffe im Sinne der Ersatzbaustoffverordnung (EBV), beinhalten die Materialwerte der Anlage 1 der EBV und überschreiten diese nicht!

Summe 2.1.	Erschließen und Abräumen			
------------	--------------------------	--	--	-------

2.3. Boden-/ Aushubbewegungen

Hinweis zu Boden/ Aushub lösen und einbauen Fahrbahn und Nebenflächen

Für die **Positionen** dieses Bereiches sind auch die technischen Vorbemerkungen zur Bauausführung zu beachten.

Der **Boden/ Aushub** ist in Abhängigkeit der weiteren Verwendung/ Verwertung und den umwelttechnischen Eigenschaften entsprechend den in der Ausschreibung genannten Homogenbereichen schichtweise und getrennt zu lösen, laden, abzufahren und fachgerecht zu entsorgen. Der Mehraufwand für das schichtweise Lösen wird nicht gesondert vergütet.

Für den **Baugrund** sind die technischen Vorbemerkungen zur Bauausführung zu beachten.

Alle abzufahrenden und aufzubereitenden mineralischen Ausbaustoffe im Sinne der Ersatzbaustoffverordnung (EBV), beinhalten die Materialwerte der Anlage 1 der EBV und überschreiten diese nicht!

Die **Bezeichnung** Boden/ Aushub bezieht sich auf die Eigenschaften des Baugrundes in Anlehnung an den Geltungsbereich der DIN 18300.

Beschreibung Homogenbereiche für "Nebenflächen" (N) (Geh-/ Radwege, Parkstreifen, Busbuchten usw.)

Homogenbereiche beschreiben begrenzte Bereiche von Boden oder Fels, dessen Eigenschaften eine definierte Streuung aufweisen und sich von den Eigenschaften der abgrenzenden Bereiche abheben.

Es sind in den zuvor beschriebenen "Nebenflächen" folgende definierte Homogenbereiche zu erwarten

Homogenbereich **N1** = Anstehende natürliche Böden

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

Böden, Bodengemische gemäß Ersatzbaustoffverordnung (EBV) Anlage 1, Tabelle 3, deren Materialwerte nicht überschritten sind und eine Kornfraktion kleiner 0,063 mm bis 63 mm und einem Anteil an Steinen bzw. Blöcken der Korngröße 200 mm bis 630 mm aufweisen.

Homogenbereich **N2** = Aufschüttungen/ Auffüllungen
Es können die verschiedensten Aushubmaterialien gemäß Ersatzbaustoffverordnung (EBV) Anlage 1 Tabelle 1, deren Materialwerte nicht überschritten sind und einen Anteil an Steinen mit einer Korngröße bis 630 mm haben, angetroffen werden.

Einbauegegenstände werden nicht abgezogen, dafür erfolgt keine Vergütung für die Erschwernisse.

Die **Beseitigung** vorgefundener Fundamente über 0,1 cbm Rauminhalt (Mauerwerk und Beton) wird gesondert vergütet.

Der Begriff "**L ö s e n**" umfasst das profilgerechte Abtragen.

Die **Verdichtung** des Untergrundes wird gesondert vergütet.

Die **Vergütung** aller Boden-/ Aushubpositionen erfolgt beim Lösen nach Aufmaß im Abtrag.

2.3.2. Boden/ Aushub lösen und einbauen

2.3.2.550. Erdarbeiten, Homogenbereich N1, für Schlüsselstangenwechsel.

Erdarbeiten für das Wechseln von Schlüsselstangen von Schiebereinrichtungen. Kopfloch in Homogenbereich N1 (Beschreibung siehe Hinweistext) bis Unterkante Versorgungsleitung von Hand herstellen, Boden seitlich lagern und nach Wechsel der Schlüsselstange durch den Versorgungsträger wieder einbauen.

5,000 Stck

Summe 2.3.2. Boden/ Aushub lösen und einbauen

Hinweis zu Boden liefern und einbauen, Planum regulieren

Die Bezeichnung Boden bezieht sich auf den Geltungsbereich der DIN 18300 2016.

Für gelieferte Stoffe ist der **Materialverbrauch** in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen.

Mit Zustimmung der AG kann auch - alternativ für Boden -

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Recyclingmaterial geliefert werden.			
	Siehe hierzu auch die Technischen Vorbemerkungen zur Baubeschreibung.			
	Der Begriff " E i n b a u e n " umfasst folgende Leistungen: Profilgerechtes Auftragen, Einebnen und Verdichten.			
	Die Verdichtung des Untergrundes wird gesondert vergütet.			
	Summe 2.3.	Boden-/ Aushubbewegungen		.....
2.4.	Verbesserung von Untergrund/ Unterbau			
	Hinweis zu Verdichten Das Verdichten wird nur auf Anweisung der AG vergütet oder wenn die AN ein Baufeld mit vorhandener Sohle/ vorhandenem Unterbau von einer Fremdunternehmerin übernimmt.			
2.4.1.	Verdichten			
2.4.1.10.	Sohle der Fahrbahn bis 40 cm nachverdichten. Bodenverdichtung als Nachverdichtung einer anstehenden Sohle der Fahrbahn mit einer Wirkungstiefe bis 40 cm mit geeignetem Gerät durchführen.			
		920,000 m ²	.....	.....
	Summe 2.4.1.	Verdichten		.....
	Summe 2.4.	Verbesserung von Untergrund/ ..		.....
	Summe 2.	Untergrund, Unterbau und Entwäs..		.....
3.	Oberbau			
3.1.	Tragschichten			
	Hinweise zu Tragschichten ohne Bindemittel Für gelieferte Stoffe ist der Materialverbrauch in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine gemäß Ersatzbaustoffverordnung (EBV)) nachzuweisen.			
	Siehe auch die Technischen Vorbemerkungen zur Baubeschreibung.			
	Der geforderte und nachzuweisende Verdichtungsgrad/ Verformungsmodul richtet sich nach der vereinbarten Belastungsklasse der RStO.			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	In Wasserschutzbereiche darf für die Frostschutz- und Schottertragschicht (FSS + STS) nur natürliches Gestein (Grauwacke) eingebaut werden. Als RC-Material für die FSS und STS ist ein Recycling-Baustoff der Klasse 1 + 2 (RC-1; RC-2) gemäß der Ersatzbaustoffverordnung (EBV) Anlage 1 Tabelle 1 und Anlage 2 Tabelle 1 (RC-1) (Einbauweise 7, 8 + 15, Spalte 2 + 3) und Tabelle 2 (RC-2) (Einbauweise 7 + 8, Spalte 2 + 3 und Einbauweise 15 Spalte 3) zu verwenden. Die Lieferung hat gemäß TL SoB-StB zu erfolgen. Die in Anlage 1 Tabelle 1 und Anlage 2 Tabelle 1 und 2, der Ersatzbaustoffverordnung angegebenen Materialwerte, einschließlich der dazu gehörigen Fußnoten, sind zwingend einzuhalten. Der Eignungsnachweis ist vor Baubeginn der Projektleitung vorzulegen und hat alle Angaben nach Vorgabe der Ersatzbaustoffverordnung (§ 25 und Anhang 7) zu enthalten. <u>Gebundene Deckschicht</u> Eine gebundene Deckschicht im Sinne der EBV ist eine wasserundurchlässige Schicht oder Bauweise mit - Asphalt gemäß ZTV Asphalt-StB, - Beton gemäß ZTV Beton-StB oder - Pflasterdecken oder Plattenbelägen mit dauerhaft wasserdichter Fugenabdichtung gemäß ZTV Fug-StB deren vollständige Entwässerung über das Kanalnetz erfolgt.			
3.1.1.	Tragschichten ohne Bindemittel			
3.1.1.1136.	FSS, d = 36 cm, aus RC-2 Material liefern und unter AC-Fahrbahnflächen einbauen. Tragschicht als Frostschutzschicht aus RC-2 Material der Körnung 0/45 mm gem. EBV und TL SoB-StB liefern und unter Asphaltfahrbahnfläche 36 cm dick gem. ZTV SoB-StB einbauen.	820,000 m ²	.....	.....
3.1.1.2115.	STS, d = 15 cm aus RC-2 Material liefern und unter AC-Fahrbahnflächen einbauen. Tragschicht als Schottertragschicht aus RC-2 Material der Körnung 0/45 mm gem. EBV und TL SoB-StB liefern und unter Asphaltfahrbahnfläche 15 cm dick gem. ZTV SoB-StB einbauen.	820,000 m ²	.....	.....
Summe 3.1.1.	Tragschichten ohne Bindemittel			.....

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Hinweise zu Asphalttragschichten in Fahrbahnen

Die Angaben zur **Belastungsklasse** (Bk) beziehen sich auf die RStO.

Die **Eignungsnachweise** sind der AG rechtzeitig vor dem geplanten Einbau zur Kenntnis zu geben.

Bindemittel:

Als Bindemittel ist für alle Bk grundsätzlich ein Straßenbaubitumen 50/70 zu verwenden.
Abweichungen sind einzelvertraglich möglich.

Einbau:

Gefräste Unterlagen oder Unterlagen aus verfestigten Schichten sind vor dem Einbau von Asphalttragschichten **anzusprühen**.

Grundsätzlich hat der Einbau mit einem **Straßen- oder Minifertiger** zu erfolgen.

Wo die Technik oder die Örtlichkeit den Einbau mit einem Straßen- oder Minifertiger nicht zulässt, ist in **Ausnahmefällen Handeinbau** erlaubt.

Beim Herstellen von **Asphalttragschichten unter Pflasterdecken** (auch bit. Baustraßen) muss der Hohlraumgehalt am Marshall-Probekörper an der oberen zulässigen Grenze liegen, jedoch mind. 8 Vol.-% betragen. Weiterhin ist das „Merkblatt für wasserdurchlässige Asphalttschichten (M WDA Ausgabe 2010)“ maßgebend.

Für gelieferte Stoffe ist der **Materialverbrauch** in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen.

Siehe auch die Technischen Vorbemerkungen zur Baubeschreibung.

Abrechnung:

In Ausnahmefällen begründeter Handeinbau wird nur gesondert vergütet, wenn die Flächen über 5 % der Gesamtfläche betragen und bei Angebotsabgabe keine Unterlagen zur Berücksichtigung des technologisch bedingten Handeinbaues vorlagen, oder wenn die Gründe von der AG zu vertreten sind.

3.1.6. Asphalttragschichten in Fahrbahnen

3.1.6.1. Rückschnitt bis 30 cm Tiefe maschinell herstellen und vorstreichen.

Vor Einbau der Asphalttschichten die Ränder der vorhandenen Asphalttschichten bis 30 cm Stärke nach Angabe des AG, jedoch mindestens 20 cm über den Aufbruchrand hinaus, bei Verbreiterungen (Schächte, Ausbrüche) unter 45°, scharfkantig und senkrecht nach unten schneiden.

Anfallendes Material aufnehmen und entsorgen.

Vor Einbau der Asphalttschichten ist die entstandene Schnittflä

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	che zu säubern und entsprechend der ZTV Asphalt-StB Abs. 3.3 mit ausreichender Menge von min. 50g bituminöser Spachtelmasse (z. B. Corabit-Nahtkleber, ESTOL-Kontaktkleber oder gleichwertig) pro cm Schichtdicke je laufender Meter, vollflächig zu beschichten. "Bei Alternativangeboten ist die Gleichwertigkeit nachzuweisen" Herstellerangabe: Spachtelmasse' ' vom Bieter auszufüllen !"Haftkleber darf nicht verwendet werden"! 470,000 m			
3.1.6.6320.	AC 32 T S; Bk 1,0; ca. 10 cm dick, in schmalen Flächen einbauen Asphalttragschicht, geeignet für die Belastungsklasse 1,0, mit einer oberen Siebgröße von 32 mm in schmalen Flächen und in Breiten $\leq 2,50$ m, in Fahrbahnen mit besonderer Beanspruchung mit 238 kg/m², etwa 10 cm stark, einbauen. 970,000 m²			
3.1.6.6520.	AC 32 T S; Bk 1,0; ca. 10 cm dick, von Hand einbauen Asphalttragschicht, geeignet für die Belastungsklasse 1,0, mit einer oberen Siebgröße von 32 mm von Hand und in Breiten $\leq 1,20$ m, in Fahrbahnen mit besonderer Beanspruchung mit 238 kg/m², etwa 10 cm stark, einbauen. 50,000 m²			
Summe 3.1.6.	Asphalttragschichten in Fahrbah..			.....
Summe 3.1.	Tragschichten			.....

Hinweise zu den Fahrbahndeckschichten

Die Angaben zur **Belastungsklasse** (Bk) beziehen sich auf die RStO.

Die **Eignungsnachweise** sind dem AG rechtzeitig vor dem geplanten Einbau zur Kenntnis zu geben.

Einbau:

Gefräste Unterlagen oder Unterlagen aus verfestigten Schichten sind vor dem Einbau von Asphaltdeckschichten anzuspühren.

Grundsätzlich hat der Einbau mit einem **Straßen- oder Minifertiger** zu erfolgen.

Wo die Technik oder die Örtlichkeit den Einbau mit einem Straßen- oder Minifertiger nicht zulässt, ist in **Ausnahmefällen**

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Handeinbau erlaubt. Für gelieferte Stoffe ist der Materialverbrauch in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen. (siehe auch kaufmännische Vorbemerkungen) Siehe auch die Technischen Vorbemerkungen zur Baubeschreibung.			
3.3.	Fahrbahndeckschichten			
3.3.0.	Vorarbeiten			
3.3.0.10.	Verschmutzte Asphaltfläche oder Betonfläche säubern. Verschmutzte Asphaltfläche oder Betonfläche mit Kehrmaschine (bei kleineren Flächen von Hand), unter Zuhilfenahme von Wasser, gründlich reinigen. Das Kehrgut abfahren und entsorgen.	1.020,000 m ²	.....	.....
3.3.0.30.	Asphaltkante oder -längsnaht bis 6 cm Stärke vorstreichen. Vor dem Einbau der neuen Asphaltsschichten die Anschlüsse der alten Schichten bis zu einer Dicke von 6 cm vorstreichen. Vorher geschnittene Kanten sind zu säubern. Die Kante ist mit ausreichender Menge von mind. 50 g bituminöser Spachtelmasse (z.B. Corabit-Nahtkleber, ESTOL-Kontaktkleber oder gleichwertige) pro cm Schichtdicke je laufendem Meter vollflächig zu beschichten. "Haftkleber darf nicht verwendet werden." Herstellerangabe: Voranstrich/ Spachtelmasse' 'vom Bieter auszufüllen	470,000 m	.....	.....
3.3.0.120.	Ansprühen der Unterlage mit bis zu 0,50 kg/qm C60BP4-S. Gereinigte und trockene Unterlage mit 0,25 - 0,50 kg/m² C60BP4-S, lieferung gemäß TL BE-StB, ansprühen. Ein gleichmäßiges Aufbringen des Bindemittelfilms auf der Unterlage, insbesondere in den Randbereichen, ist sicherzustellen. Angrenzende Zonen wie Einfassungen, Abflussrinnen und Einbauten sind zu schützen. Vor Einbau der nächsten Schicht muss die Bitumenemulsion gebrochen sein. Das Wasser aus der Bitumenemulsion muss verdunstet sein.	1.020,000 m ²	.....	.....
3.3.0.310.	Anschlüsse und Fugen mit Fugenband, 10 mm, herstellen Anschlüsse und Fugen mit Fugenband 10 mm stark, herstellen. Die Höhe des Bitumenbandes ist gleich der Höhe des einzubauenden Mischgutes im verdichteten Zustand zu wählen. Die Ränder, in Stärke der aufzubringenden Asphaltdeckschicht,			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	geradlinig und scharfkantig, mit einem Schneidgerät, schneiden. Die Anschlussflächen säubern und mit Voranstrich des Bitumenbandherstellers anstreichen.	470,000 m	.....	.....
3.3.0.350.	Überstehendes Asphaltdeckenmaterial vorwiegend maschinell entfernen. Überstehendes Asphaltdeckenmaterial an Randeinfassungen und Einbauten in unterschiedlichen Längen, vorwiegend maschinell mit Kantenhacker mit hydraulisch angetriebenem Schlaghammer entfernen. Nur in mit der Maschine nicht zugänglichen Bereichen wie z. B. engen Kurven, Ecken, punktuellen Einbauten von Hand geradlinig mit einem Meißel, abstemmen. Materialtrennlinie über dem Materialwechsel. Das anfallende überschüssige Material ist aufzunehmen und zu entsorgen.	160,000 m	.....	.....
Summe 3.3.0.	Vorarbeiten			.....

Hinweise für Asphaltdeckschichten aus Asphaltbeton

Als **Bindemittel** ist für die Bk größer / gleich 3,2 grundsätzlich
Straßenbaubitumen **25/55-55** zu verwenden. Abweichungen
sind einzelvertraglich möglich.

Als **Bindemittel** ist für die Bk kleiner 3,2 grundsätzlich
Straßenbaubitumen **50/70** zu verwenden. Abweichungen sind
einzelvertraglich möglich.

Gestein bei Asphaltbetondeckschichten aus Diabas:

Als **Gesteinskörnungen** kommen ausschließlich natürliche
Hartgesteine (Erstarrungsgesteine) zur Anwendung.

Als Aufhellungsgestein für das einzubauende Asphaltmischgut
darf nur ein **intrusiver Diabas** verwendet werden. Der intrusive
Diabas muß als Hauptkomponenten Feldspate enthalten.

Gestein bei Asphaltbetondeckschichten aus Kalkstein:

Als **Gesteinskörnungen** kommen Sedimentgesteine zur
Anwendung.

Als **Aufhellungsgestein** für das Asphaltmischgut findet
Kalkstein Verwendung.

Der **Hohlraumgehalt** am Marshallprobekörper soll betragen:

AC 8 D S, $V_{min} = 2,0 \text{ Vol.-%}$, $V_{max} = 3,5 \text{ Vol.-%}$

Die Angaben zur **Belastungsklasse** (Bk) beziehen sich auf die
RStO.

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Die **Eignungsnachweise** sind der AG rechtzeitig vor dem geplanten Einbau zur Kenntnis vorzulegen.

Für gelieferte Stoffe ist der **Materialverbrauch** in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen (**siehe auch Kaufmännische Vorbemerkung und Technische Vorbemerkung zur Baubeschreibung**).

Vor dem Einbau von Asphaltdeckschichten sind **gefräste Unterlagen** und Unterlagen aus verfestigten Schichten **anzusprühen**.

Abrechnung:

In Ausnahmefällen begründeter **Handeinbau wird nur gesondert vergütet**, wenn die Flächen über 5 % der Gesamtfläche betragen und bei Angebotsabgabe keine Unterlagen zur Berücksichtigung des technologisch bedingten Handeinbaues vorlagen, oder wenn die Gründe von der AG zu vertreten sind.

3.3.1. Asphaltdeckschichten aus Asphaltbeton

3.3.1.4110. AC 8 D S; Bk 1,0; ca. 4 cm dick; Diabas, in schmalen Flächen einbauen

Asphaltbetondeckschicht mit Aufhellungsgestein Diabas, geeignet für die Belastungsklasse 1,0, mit einer oberen Siebgröße von 8 mm, in schmalen Flächen mit Breiten $\leq 2,50$ m, in Verkehrsflächen (Fahrbahnen) mit besonderer Beanspruchung, mit 100 kg/m^2 , etwa 4 cm stark, einbauen.

970,000 m²

3.3.1.4210. AC 8 D S; Bk 1,0; ca. 4 cm dick; Diabas, von Hand einbauen

Asphaltbetondeckschicht mit Aufhellungsgestein Diabas, geeignet für die Belastungsklasse 1,0, mit einer oberen Siebgröße von 8 mm, von Hand, in Verkehrsflächen (Fahrbahnen) mit besonderer Beanspruchung und mit Breiten $\leq 1,20$ m, mit 100 kg/m^2 , etwa 4 cm stark, einbauen.

50,000 m²

3.3.1.8110. Asphaltdeckschicht mit Edelsplitt aus Diabas 1/3 mm abstreuen.

Zur Abstumpfung und zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit der Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton, Edelsplitt aus Diabas der Körnung 1/3 mm auf die Oberfläche der noch heißen Schicht aufbringen und einwalzen. Nicht gebundenes Abstreumaterial ist zu entfernen.

1.020,000 m²

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

Summe 3.3.1.	Asphaltdeckschichten aus Asphal..			
--------------	-----------------------------------	--	--	-------

Hinweis zu Schächten und Schachtabdeckungen

Bei Schächten mit **Auflagerringen** soll mindestens ein Auflagerring, jedoch höchstens drei Auflagerringe als Abschluss unter der Schachtabdeckung verwendet werden.

Auflagerringe sind in **verschiebesicherer Form** einzubauen.

Schachtabdeckungen in Verkehrsflächen müssen **planeben** liegen. Die Toleranz für Schachtabdeckungen beträgt **max. - 5 mm** zwischen Rahmen und angrenzender Verkehrsfläche.

Materialeigenschaft Quellschotter:

- Druckfestigkeit nach DIN EN
 - nach 1h 10N/mm²
 - nach 1d 40N/mm²
 - nach 28d 55N/mm²
 - nach 90d kein Festigkeitsabfall
- Quellenmaß nach DIN 4227-5
 - nach 1d +0,1%
- Frost- und Tausalzprüfung cdf nach DIN EN 12390-9 (3% NaCl-Lösung)
- Fließmaß sofort 650mm
- Säure- und laugenresistent zwischen PH 3 - 10
- chlorfrei
- hoher Widerstand gegen dynamische Beanspruchung
- wasserdicht gemäß 1045

z.B. Pagel Turboverguss VT05 oder VT10 oder gleichwertig

3.3.9. Einbauten (Schächte, Abläufe, Kappen usw.) setzen, regulieren

Straßenabläufe

3.3.9.2710. Straßenablauf +/- 5 cm regulieren.

Aufsatz vom Straßenablauf (BEGU oder ELCORD) +/- 5 cm regulieren. Den Aufsatz aufnehmen, ggf. die Unterteile der neuen Höhenlage entsprechend abspitzen. Die Aufsätze sind in eine Mörtelbettung mit folgenden Eigenschaften:

- Druckfestigkeit nach DIN EN 12390-3
 - nach 1h $\geq 10\text{N/mm}^2$
 - nach 1d $\geq 40\text{N/mm}^2$
 - nach 28d $\geq 55\text{N/mm}^2$
 - nach 90d kein Festigkeitsabfall

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	- Quellenmaß nach DIN 4227-5 nach 1d $\geq +0,1\%$ - Frost- und Tausalzprüfung cdf nach DIN EN 12390-9 (3% NaCl-Lösung) - Fließmaß sofort $\geq 650\text{mm}$ - säure- und laugenresistent zwischen PH 3 - 10 - chlorfrei - hoher Widerstand gegen dynamische Beanspruchung - wasserdicht gemäß 1045 zu verlegen. Die Wandungen sind innen auszufugen. Inbegriffen sind das Freilegen der Aufsätze in erforderlicher Tiefe und der erneute seitliche Anschluss der Straßenkonstruktion. 8,000 Stck			
3.3.9.3020.	Kappen der Fahrbahn in Asphaltbelag regulieren. Hydranten- oder Schieberkappen einschließlich vorhandener Untersetzplatte in Asphaltbelag der Fahrbahn regulieren. Inkl. Zuarbeiten der Oberflächenbefestigung. 5,000 Stck			
Summe 3.3.9.	Einbauten (Schächte, Abläufe, ..			.....
Summe 3.3.	Fahrbahndeckschichten			.....

Hinweise zu den Fräsarbeiten

Fräsarbeiten sind im **Kaltfräsverfahren** und entsprechend der Hinweise für das Fräsen von Asphaltbefestigungen und Befestigungen mit teer-/ pechtypischen Bestandteilen (**H FA**) auszuführen.

Die H FA werden hiermit vollumfänglich **Vertragsbestandteil**.

Im Hinblick auf eine spätere Wiederverwendung des gewonnenen Fräsgutes ist zuvor eine vorhandene **Fahrbahnmarkierung** in einem separaten Arbeitsgang zu entfernen.

Der beim Fräsen anfallende Fräsasphalt sollte einer **Wiederverwendung** auf möglichst hohem Niveau der Wertschöpfung, das heißt der Wiederverwendung in Asphaltmischgut, zugeführt werden.

Beim **Fräsen von** Asphaltbefestigungen und Befestigungen mit teer-/ pechtypischen Bestandteilen sind unbedingt die Technischen Regelwerke für Gefahrstoffe (**TRGS**) und hier insbesondere die Teile 517, 551 und 559 zu beachten.

Zur Sicherstellung des **Schichtenverbundes** vor dem

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Aufbringen der nächsten Schicht, sind nicht fest auf der Unterlage haftende Teile durch Nachfräsen zu beseitigen. Arbeitsbedingte Auflockerungen und Verunreinigungen des Planums beim Abtrag sind zu beseitigen. Teer-/ pechhaltiges Fräsgut ist gesondert aufzubrechen und zügig ohne Unterbrechung aufzuladen. Restflächen in Bereichen von Randeinfassungen und Einbauten, z.B. Schächten, Schiebern und Straßenabläufen sind mit Kleinfräsen oder von Hand nachzuarbeiten. Anschlusskanten gradlinig, scharfkantig und senkrecht auf Frästiefe herstellen. Unebenheiten der gefrästen bituminösen Fläche dürfen höchstens 4 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung aufweisen. Beschädigungen an Einfassungen, Abflussrinnen und Einbauten sind von der AN zu beseitigen. Die vorgenannten Arbeiten sind in die Fräspeditionen einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.			
3.4.	Fräsen/ Schälen			
	Hinweise zu den Fräspeditionen (Teer) Für die Positionsbereiche mit teerhaltigem Aufbruch sind die Technischen Vorbemerkungen zur Bauausführung zu beachten.			
3.4.2.	Teer-/ pechhaltige Schichten fräsen			
3.4.2.20.	Teerhaltige Schichten bis 6 cm tief ausfräsen. Teerhaltige Schichten mit einer Fräsmaschine bis 6 cm tief ausfräsen. Anfallendes Material laden.	100,000 m²	.....	.....
	Summe 3.4.2. Teer-/ pechhaltige Schichten ..			.....
	Summe 3.4. Fräsen/ Schälen			.....
	Hinweis zu Profilausgleich/ Mehreinbau Profilausgleich wird wie folgt definiert: auf vorhandener Schicht Material in unterschiedlichen Dicken in einem separaten Arbeitsgang einbauen, damit darüber liegende Schichten vertragsgemäß eingebaut werden können.			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Mehreinbau wird wie folgt definiert: über das Soll hinaus geliefertes und abrechenbares Material einer Schicht, weil auf der darunterliegenden Schicht kein Profilausgleich möglich ist. Der Mehreinbau erfolgt in einem Arbeitsgang mit dem Einbau der vertragsgemäßen Schicht.

Für **gelieferte Stoffe** ist der Materialverbrauch in geeigneter Form (Liefer-/ Wiegescheine) nachzuweisen. (siehe auch kaufmännische Vorbemerkungen)

Siehe auch die Technischen Vorbemerkungen zur Baubeschreibung.

An die Misch-, Schüttgüter und den Einbau werden die **gleichen vertraglichen Anforderungen** gestellt, wie sie für die vertragsgemäße Herstellung der entsprechenden Schichten gestellt werden.

Die **Ausführung und Abrechnung** dieser Positionen bedarf immer einer gesonderten Vereinbarung zwischen der AG und der AN direkt vor der Ausführung.

3.5. Profilausgleich/ Mehreinbau

Hinweis zum Profilausgleich mit RC-Material

Als **RC-Material** ist ein Recycling-Baustoff der Klasse 1+2 (RC-1; RC-2) gemäß der Ersatzbaustoffverordnung (EBV) Anlage 1 Tabelle 1 und Anlage 2 Tabelle 1 (RC-1) (Einbauweise 7, 8 + 15, Spalte 2 + 3) und Tabelle 2 (RC-2) (Einbauweise 7 + 8, Spalte 2 + 3 und Einbauweise 15 Spalte 3) zu verwenden.

Die **Lieferung** hat gemäß TL SoB-StB zu erfolgen.

Die in Anlage 1 Tabelle 1 und Anlage 2 Tabelle 1 und 2 der Ersatzbaustoffverordnung angegebenen Materialwerte, einschließlich der dazu gehörigen Fußnoten, sind zwingend einzuhalten.

Der **Eignungsnachweis** ist vor Baubeginn der Projektleitung vorzulegen und hat alle Angaben nach Vorgabe der Ersatzbaustoffverordnung (§ 25 und Anhang 7) zu enthalten.

Gebundene Deckschicht:

Eine gebundene Deckschicht im Sinne der EBV ist eine wasserundurchlässige Schicht oder Bauweise mit:

- Asphalt gemäß ZTV Asphalt-StB,
 - Beton gemäß ZTV Beton-StB oder
 - Pflasterdecken oder Plattenbelägen mit dauerhaft wasserdichter Fugenabdichtung gemäß ZTV Fug-StB
- deren vollständige Entwässerung über das Kanalnetz erfolgt

Der geforderte und nachzuweisende **Verdichtungsgrad/ Verformungsmodul** richtet sich nach der vereinbarten

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Belastungsklasse der RStO.			
	Die Abrechnung erfolgt nach Wiegescheinen, welche bestimmten Profilausgleichbereichen zugeordnet werden können oder ausnahmsweise im Mengen - Soll - Ist - Vergleich für den jeweiligen Tag oder zeitlichen Abschnitt.			
3.5.2.	Profilausgleich mit Recycling-Material			
3.5.2.260.	FSS, 0/45 mm aus RC-2 Material in unterschiedlichen Stärken einbauen. Tragschicht als Frostschutzschicht aus RC-2 Material der Körnung 0/45 mm gem. EBV und TL SoB-StB liefern und in unterschiedlichen Stärken nach ZTV SoB-StB einbauen.	50,000 t	.....	.....
Summe 3.5.2.	Profilausgleich mit Recycling-M..			.....
Summe 3.5.	Profilausgleich/ Mehreinbau			.....

Hinweis zum Positionsbereich 03.6. Nebenflächenbefestigungen
Nebenflächen im Sinne dieser Ausschreibung sind alle Flächen außerhalb der Fahrbahn.

Die Fahrbahn wird begrenzt durch die Bordsteinvorderkante.

Zu den Nebenflächen zählen: Bushaldebuchten

Parkstreifen; Parkbuchten

Geh- und Radwege;

Kombinierte Geh-Radwege

Verkehrsinself

Grünstreifen

Schutzstreifen

usw.

3.6. Nebenflächenbefestigungen

Hinweise zu den Plattenbefestigungen

Im Rahmen der Ausführung sind **Steinmuster** der vorgesehenen Lieferfirma auf Anforderung der AG zum Vergleich und zur Auswahl durch die AG vorzulegen.

Bei strukturierten oder farbigen Plattenbefestigungen hat die Entnahme bei der **Verlegung aus mehreren Paketen** zu erfolgen.

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Als **Bettungsmaterial** ist ein Baustoffgemisch der **Körnung 0/8 mm** zu verwenden.

Als **Fugenmaterial** ist ein auf Fugenbreite und Bettungsmaterial abgestimmtes Baustoffgemisch zu verwenden.

Für das **Bettungs- und Fugenmaterial** sind **ausschließlich Baustoffgemische** nach TL Pflaster-StB zu **verwenden**, deren **Fließkoeffizient** der Kategorie **E_{cs}35** entsprechen.

Zur **nachträglichen Verfestigung** neigende Materialien (z.B. Kalkstein) dürfen als Bettungs- und Fugenmaterial nicht verwendet werden.

Der Einbau und das Bettungs- und Fugenmaterial sind in den Verlegepositionen **einzurechnen**.

Sofern **Steinnummern** (z.B. Nr. 4200) im Kurz-/ Langtext angegeben sind, verweisen diese Steinnummern auf die in der **ASD** (Anweisung für den Straßenbau in Duisburg) angegebene Spezifikationen wie Fase, Struktur, Körnung, Mineral, etc..

In die Positionen zur Herstellung der **Schnittkanten** an Platten ist der Mehrverbrauch an Material einzurechnen.
Anfallender **Verschnitt** ist aufzuladen und zu entsorgen.

Bodenindikatoren sind aus Beton gem. DIN EN 1338 DI, im Gießbetonverfahren herzustellen, visuell stark kontrastierend mit einem Reflexionsgrad $\geq 0,50$ und einem Leuchtdichtekontrast $\geq 0,50$ (titanweiß zur Begleitplatte anthrazit), Frost- und Tausalz widerstand $< 500 \text{ g/m}^2$, entsprechend den Anforderungen der DIN 18040-3, der DIN 32984, Bodenindikatoren im öffentlichen Raum, sowie die Anforderungen der FGSV, Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen, Ausgabe 2011.

3.6.2. Deckschichten aus Betonplatten

3.6.2.20. Betonplatten 40/40-20/5 cm anthrazit, ohne Fase liefern.

Platten aus Basaltbeton in der Größe 40/40/5 oder 40/20/5 cm liefern. Oberfläche anthrazit, glatt, ohne Fase.

60,000 m²

3.6.2.120. Platten 40/40-20/5 cm verlegen.

Pflasterdecke aus Platten 40/40/5 oder 40/20/5 cm herstellen. Die Lieferung der Platten erfolgt gesondert.

120,000 m²

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.6.2.310.	Betonplatten aller Art und Größe schneiden. Schnittkante an Platten aller Art und Größen herstellen.	5,000 m	.....	.....
Summe 3.6.2. Deckschichten aus Betonplatten				.....

Hinweise zu den Betonsteinpflasterbefestigungen

Im Rahmen der Ausführung sind **Steinmuster** der vorgesehenen Lieferfirma auf Anforderung der AG zum Vergleich und zur Auswahl durch die AG vorzulegen.

Bei strukturierten oder farbigen Pflasterbefestigungen hat die Entnahme bei der **Verlegung aus mehreren Paketen** zu erfolgen.

Als **Bettungsmaterial** ist ein Baustoffgemisch der **Körnung 0/8 mm** zu verwenden.

Als **Fugenmaterial** ist ein auf Fugenbreite und Bettungsmaterial abgestimmtes Baustoffgemisch zu verwenden.

Für das **Bettungs- und Fugenmaterial** sind ausschließlich Baustoffgemische nach TL Pflaster-StB zu verwenden, deren **Fließkoeffizient der Kategorie Ecs35** entsprechen.

Der Einbau und das Bettungs- und Fugenmaterial sind in den Verlegepositionen **einzurechnen**.

Zur **nachträglichen Verfestigung** neigende Materialien (z.B. Kalkstein) dürfen als Bettungs- und Fugenmaterial **nicht** verwendet werden.

Sofern **Steinnummern** (z.B. Nr. 1100) im Kurz-/ Langtext angegeben sind, verweisen diese Steinnummern auf die in der **ASD** (Anweisung für den Straßenbau in Duisburg) angegebene Spezifikationen wie Fase, Struktur, Körnung, Mineral, etc.

In die Positionen zur Pflasterschnittkante ist der **Mehrverbrauch an Material** einzurechnen.
Anfallender **Verschnitt** ist aufzuladen und zu entsorgen.

3.6.5. Deckschichten aus Betonsteinpflaster

3.6.5.110. **Betonstein 10/20-10/8 cm Nr. 1100-08, zement-grau, mit Fase liefern.**
Betonstein 10/20-10/8 cm, Nr. 1100-08, liefern,
Farbton zement-grau,
mit Fase,

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Struktur glatt, Vorsatz min. 7 mm, Mineralkörnung im Vorsatz min. 45% Quarz 1/3 mm.	10,000 m ²	.....	.....
3.6.5.510.	Betonsteinpflaster 10/20-10/8 cm verlegen. Pflasterdecke aus Betonstein 10/20/8 cm und 10/10/8 cm herstellen. Die Lieferung der Steine erfolgt gesondert.	10,000 m ²	.....	.....
3.6.5.630.	Betonverbundsteinpflaster bis d = 12 cm verlegen. Pflasterdecke aus Betonverbundstein bis d = 12 cm herstellen. Die Lieferung der Steine erfolgt gesondert.	10,000 m ²	.....	.....
3.6.5.710.	Schnittkante <= d=10 cm an Betonsteinpflaster herstellen. Schnittkante an Betonsteinpflaster bis d = 10 cm dick herstellen.	2,000 m	.....	.....
3.6.5.750.	Anschluss/ Fuge zum Bestand mit Trasszementmörtel herstellen. Anschlüsse/ Fugen von Platten- oder Pflasterdecken aller Art und Größe an vorhandener Befestigung, Randeinfassung, Einfriedung und Bestandsgebäude mit Trasszementmörtel herstellen. Fugenbreite bis 10 cm, Fugentiefe bis 10 cm. Einschließlich Rückbau des Fugenmaterials nach dem Rütteln.	5,000 m	.....	.....
	Summe 3.6.5. Deckschichten aus Betonsteinpfl..			.....
3.6.9.	Einbauten/ Regulierung			
	Kappen			
3.6.9.3010.	Kappen in Nebenflächen, in Pflasterbelag regulieren. Hydranten- oder Schieberkappen einschließlich vorhandener Untersatzplatte in Pflasterbelag der Nebenfläche regulieren. Inklusive Anarbeiten der Oberflächenbefestigung. Eventuell anfallender Pflasterschnitt wird gesondert vergütet.	4,000 Stck	.....	.....
	Summe 3.6.9. Einbauten/ Regulierung			.....
	Summe 3.6. Nebenflächenbefestigungen			.....
3.7.	Randbefestigungen			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Hinweise zu Bord-/ Randsteinen

Das **Liefern** der Bord-/ Randsteine wird in den folgenden Positionen, **mit Ausnahme der Positionen 03.7.1.4XXX und 03.7.1.5XXX, gesondert vergütet.**

Basalt-Betonbord- und Basalt-Betonrandsteine sind ausschließlich aus Basaltsplitt und quarzhaltigem Natursand, Ansichtsflächen ausgewaschen, Anthrazit, zu liefern.

Quarz-Betonbord- und Quarz-Betonrandsteine sind ausschließlich aus Kiesbeton mit Vorsatz aus mind. 60 % Quarz 2/4 mm, ausgewaschen, zu liefern.

Das Vorbereiten der **Unterlage** wie Nachverdichten, Herstellen der profilgerechten Höhenlage im Auf- und Abtrag oder eine eventuelle Beseitigung schädlicher Verunreinigungen ist bei Bildung der Einheitspreise zu berücksichtigen.

Bord-/ randsteine und **Pflasterrinnen** sind, soweit sie nebeneinander verlegt werden, auf ein **gemeinsames Fundament** zu verlegen.

Die **Rückenstütze ist frisch in frisch mit dem Betonfundament** einzubauen und zu verdichten

Das **Betonfundament** sowie die **Rückenstütze** für Bord-/ Randsteine ist gemäß DIN 18318 **aus** einem **Beton C 20/25** nach DIN EN 206/ DIN 1045-2 herzustellen. Ausnahmen werden in den jeweiligen Positionen beschrieben. Dem Beton muss ausreichend **Verzögerer**, mind. aber für 6 Stunden verlängerte Verarbeitbarkeitszeit, zugesetzt werden, was in den entsprechenden Positionen zu berücksichtigen ist.

Die Verlegung von **Einfahrtsteinen, Außen- und Innenecken für Parkbuchten sowie Bordsteinwinkel** (Eckstücke Außen und Innen) wird als "Bordstein in Geraden verlegen" abgerechnet.

In die Positionen zum **Bordstein-/ Randsteinschnitt** ist der Mehrverbrauch an Material einzurechnen. Anfallender **Verschnitt** ist aufzuladen und zu entsorgen.

3.7.1. Bordsteine

3.7.1.310. Basalt-Betonbordstein HB 12/15/25/100 cm liefern.

Basalt-Betonbordstein HB 12/15/25/100 cm liefern.

40,000 m

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.7.1.3200.	Betonbordstein 15/22-30 cm, auf 20 cm Beton, in Geraden verlegen. Betonbordstein RB 15/22, HB 15/25 und/oder HB 15/30 cm in Geraden und Kurven R >= 20 m auf einem 20 cm dicken Betonfundament mit Rückenstütze verlegen. Die Lieferung der Bordsteine erfolgt gesondert.	30,000 m	.....	.....
3.7.1.3210.	Betonbordstein 15/22-30 cm, auf 20 cm Beton, in Kurven verlegen. Betonbordstein RB 15/22, HB 15/25 und/oder HB 15/30 cm in Kurven R < 20 m auf einem 20 cm dicken Betonfundament mit Rückenstütze verlegen. Die Lieferung der Bordsteine erfolgt gesondert.	10,000 m	.....	.....
3.7.1.6120.	Bordsteinschnitt 15/22-30 cm herstellen. Köpfe von Betonbordsteinen HB 15/25, 15/30 cm, RB 15/22 und Übergangsteinen schneiden.	4,000 Stck	.....	.....
3.7.1.6170.	Bordstein 15/22-30 cm auf Gehrung schneiden. Köpfe von Betonbordsteinen HB 15/25 cm, 15/30 cm, RB 15/22 und Übergangsteinen auf Gehrung schneiden.	2,000 Stck	.....	.....
3.7.1.7110.	Bordsteinlängsfuge mit Mörtel vergießen und verfugen. Bordsteinlängsfuge zwischen Bord- und vorhandener Rinnenanlage, aller Art und Größe, wie folgt herstellen. Die Fugen mit einem kunststoffvergüteten, zementären, schnellhärtenden und wasserundurchlässigem Fugenmörtel (z. B. vdw 400 PLUS Zementfugenmörtel der Firma GftK) oder gleichwertig, mit nachstehend aufgeführten Eigenschaften vergießen und verfugen. Das Vergießen und Verfugen ist am gleichen Tag durchzuführen. Technische Eigenschaften Fugenfüllstoff: Farbe: grau Wasserdurchlässigkeit: Wasserundurchlässig Frost-/Tausalz widerstand: ≤ 500 g/m ² Fließfähig Selbstverdichtend Kehrsaugmaschinenfest Druckfestigkeit: ≥ 30 MPa Umweltfreundlich. Herstellerangabe Fugenfüllstoff			

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	' vom Bieter auszufüllen			
	Aufmass entsprechend der Länge der verlegten Bordsteine.	40,000 m	.....	.....
3.7.1.7120.	Bordsteinstoßrückenfugen schließen. Fugenausbildung der Bordsteine aller Art und Größe wie folgt herstellen. Die Rückseite der Fugen über der Betonrückenstütze bis Bordsteinoberkante mit Zementmörtel, MV 1 : 3 schließen.	40,000 m	.....	.....
3.7.1.7130.	Bordsteinlängs- und Rinnenfugen schließen. Fugenausbildung der Bordsteinlängsfuge und Rinnenfugen, gemeinsam verlegt, wie folgt herstellen: Die Fugen mit einem kunststoffvergüteten, zementären, schnellhärtenden und wasserundurchlässigem Fugenmörtel (z. B. vdw 400 PLUS Zementfugenmörtel der Firma GftK) oder gleichwertig, mit nachstehend aufgeführten Eigenschaften vergießen und verfugen. Das Vergießen und Verfugen ist am gleichen Tag durchzuführen. Technische Eigenschaften Fugenfüllstoff: Farbe: grau Wasserdurchlässigkeit: Wasserundurchlässig Frost-/Tausalz Widerstand: 500 g/m ² Fließfähig Selbstverdichtend Kehrsaugmaschinenfest Druckfestigkeit: ≥ 30 MPa Umweltfreundlich. Herstellerangabe Fugenfüllstoff ' vom Bieter auszufüllen			
	Aufmass entsprechend der Länge der verlegten Bordsteine.	40,000 m	.....	.....
Summe 3.7.1.	Bordsteine			.....

Hinweise zu Rinnenbahnen

Die Lieferung der **Rinnensteine** wird gesondert vergütet und ist in den Verlege-Positionen nicht enthalten.

Die Rinnensteine sind ausschließlich **ohne Fase** mit **glatter** Struktur und in zement-grau zu liefern

Das Vorbereiten der **Unterlage** wie Nachverdichten, Herstellen der profilgerechten Höhenlage im Auf- und Abtrag oder eine eventuelle Beseitigung schädlicher Verunreinigungen ist bei Bildung der Einheitspreise zu berücksichtigen.

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Das **Betonfundament** sowie die **seitliche Stütze** für die Rinnenbahn ist gemäß DIN 18318 aus einem Beton **C 20/25** nach DIN EN 206/ DIN 1045-1 herzustellen.

Pflasterrinnen und **Bordsteine** sind, soweit sie nebeneinander verlegt werden, auf ein **gemeinsames Betonfundament** zu verlegen.

Die Rückenstütze ist frisch in frisch mit dem Betonfundament einzubauen und zu verdichten.

Dem Beton muss ausreichend **Verzögerer**, mind. aber für 6 Stunden verlängerte Verarbeitbarkeitszeit, zugesetzt werden, was in den entsprechenden Positionen zu berücksichtigen ist.

In die Positionen zur **Pflasterschnittkante** ist der Mehrverbrauch an Material einzurechnen.

Die **Abrechnung** der zu liefernden Rinnensteine erfolgt nach Stück/ Meter PLUS Fuge, so dass ein Wert von = 0,25 m anzusetzen ist.

Systematik der Abrechnung:

1-Stein-Rinne = Meter verlegter Rinne ÷ 0,25

2-Stein-Rinne = Meter verlegter Rinne ÷ 2 x 0,25

3-Stein-Rinne = Meter verlegter Rinne ÷ 3 x 0,25

usw.

3.7.2. Rinnen

3.7.2.1010. Betonstein 16/24/14 cm grau, glatt ohne Fase, liefern.

Betonpflastersteine 16/24/14 cm und 16/16/14 cm, Stein-Nr. 3400 glatt ohne Fase, mit min. 7 mm Vorsatz, Mineral/ Körnung im Vorsatz (Basalt 1/3 mm, min. 45%) zementgrau liefern.

280,000 Stck

3.7.2.2030. Rinne 16/24/14, auf 20 cm Beton, 1-reihig herstellen.

Rinne mit Pflastersteinen 16/24/14 cm und 16/16/14 cm in Geraden und Kurven auf einem 20 cm dicken Betonfundament - e i n r e i h i g - herstellen.

Die Lieferung der Steine erfolgt gesondert.

70,000 m

3.7.2.3010. Rinne einreihig mit Fugenmörtel einschlänmen.

Fugenausbildung der - e i n r e i h i g e n - Rinnenbahn aus Pflastersteinen aller Art mit einem kunststoffvergüteten, zementären, schnellhärtenden und wasserundurchlässigem Fugenmörtel, mit nachstehend aufgeführten Eigenschaften, vergießen und verfugen. Das Vergießen und Verfugen ist am gleichen Tag durchzuführen.

Technische Eigenschaften Fugenfüllstoff:

Leistungsbeschreibung Langtext

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Farbe: grau Wasserdurchlässigkeit: Wasserundurchlässig Frost-/Tausalz widerstand: $\leq 500 \text{ g/m}^2$ Fließfähig Selbstverdichtend Kehr- und maschinenfest Druckfestigkeit: $\geq 30 \text{ MPa}$ Umweltfreundlich.			
	Herstellerangabe Fugenfüllstoff			
	' vom Bieter auszufüllen	70,000 m	.....	.....
3.7.2.5010.	Betonpflaster bis 14 cm stark maschinell schneiden. Pflasterschnitt für Betonpflastersteine bis 14 cm stark herstellen.	6,000 Stck	.....	.....
Summe 3.7.2.	Rinnen			.....
Summe 3.7.	Randbefestigungen			.....
Summe 3.	Oberbau			.....

Leistungsbeschreibung Langtext Zusammenstellung

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

Ordnungszahl	Kurztext	Betrag in EUR
2.	Untergrund, Unterbau und Entwässerung	
2.1.	Erschließen und Abräumen	.....
2.3.	Boden-/ Aushubbewegungen	.....
2.4.	Verbesserung von Untergrund/ Unterbau	.....
Summe 2.	Untergrund, Unterbau und Entwäs..	.....
2.1.	Erschließen und Abräumen	
2.1.5.	Fahrbahnbefestigungen, Aushub des Baukörpers	.....
Summe 2.1.	Erschließen und Abräumen	.....
2.3.	Boden-/ Aushubbewegungen	
2.3.2.	Boden/ Aushub lösen und einbauen	.....
Summe 2.3.	Boden-/ Aushubbewegungen	.....
2.4.	Verbesserung von Untergrund/ Unterbau	
2.4.1.	Verdichten	.....
Summe 2.4.	Verbesserung von Untergrund/ ..	.....
3.	Oberbau	
3.1.	Tragschichten	.....
3.3.	Fahrbahndeckschichten	.....
3.4.	Fräsen/ Schälen	.....
3.5.	Profilausgleich/ Mehreinbau	.....
3.6.	Nebenflächenbefestigungen	.....
3.7.	Randbefestigungen	.....
Summe 3.	Oberbau	.....
3.1.	Tragschichten	
3.1.1.	Tragschichten ohne Bindemittel	.....
3.1.6.	Asphalttragschichten in Fahrbahnen	.....
Summe 3.1.	Tragschichten	.....
3.3.	Fahrbahndeckschichten	
3.3.0.	Vorarbeiten	.....
3.3.1.	Asphaltdeckschichten aus Asphaltbeton	.....
3.3.9.	Einbauten (Schächte, Abläufe, Kappen usw.) setzen, ..	.....
Summe 3.3.	Fahrbahndeckschichten	.....
3.4.	Fräsen/ Schälen	
3.4.2.	Teer-/ pechhaltige Schichten fräsen	.....

Leistungsbeschreibung Langtext Zusammenstellung

Projekt: 2026-030.. Habsburgerstraße in DU-Mittelmeiderich
LV: 002 Straßenbau

Ordnungszahl	Kurztext	Betrag in EUR
	Summe 3.4. Fräsen/ Schälén	.....
3.5.	Profilausgleich/ Mehreinbau	
3.5.2.	Profilausgleich mit Recycling-Material	.....
	Summe 3.5. Profilausgleich/ Mehreinbau	.....
3.6.	Nebenflächenbefestigungen	
3.6.2.	Deckschichten aus Betonplatten	.....
3.6.5.	Deckschichten aus Betonsteinpflaster	.....
3.6.9.	Einbauten/ Regulierung	.....
	Summe 3.6. Nebenflächenbefestigungen	.....
3.7.	Randbefestigungen	
3.7.1.	Bordsteine	.....
3.7.2.	Rinnen	.....
	Summe 3.7. Randbefestigungen	.....
LV	002	
2.	Untergrund, Unterbau und Entwässerung	.....
3.	Oberbau	.....
	Summe LV 002 Straßenbau	.....
	Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus	 EUR
	in Höhe von 19,00 %	 EUR
		 EUR

(Ort)

(Datum)

(rechtsgültige Unterschrift)